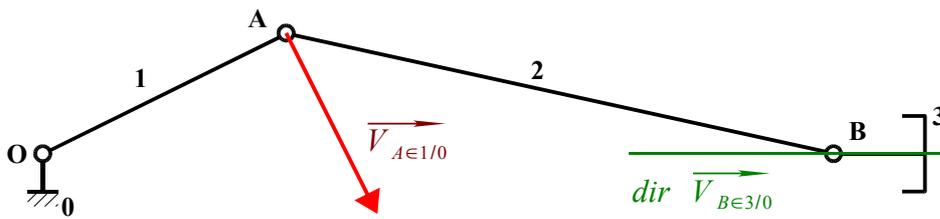


Centre Instantané de Rotation

Nota: L'étude préalable des mouvements et des vitesses n'est pas détaillée

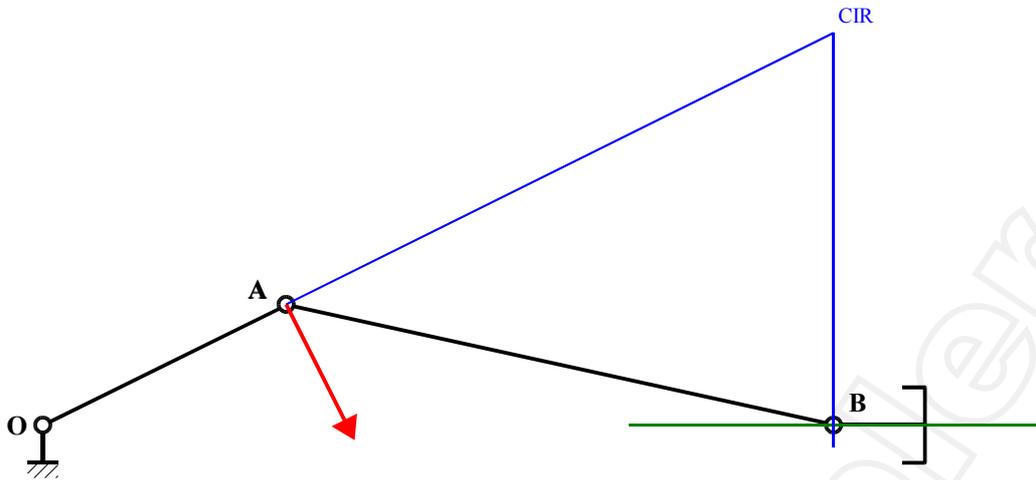


On trace le vecteur vitesse du point $A \in 1/0$, puis la direction du vecteur vitesse de $B \in 3/0$.

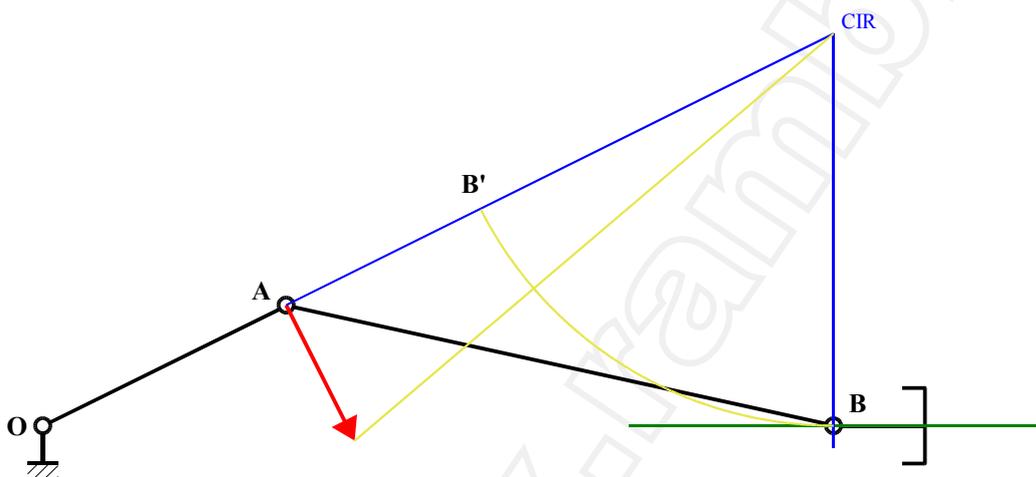
Par une relation de composition de vitesses on déduit que:

$$V_{A \in 1/0} = V_{A \in 2/0}$$

$$V_{B \in 3/0} = V_{B \in 2/0}$$

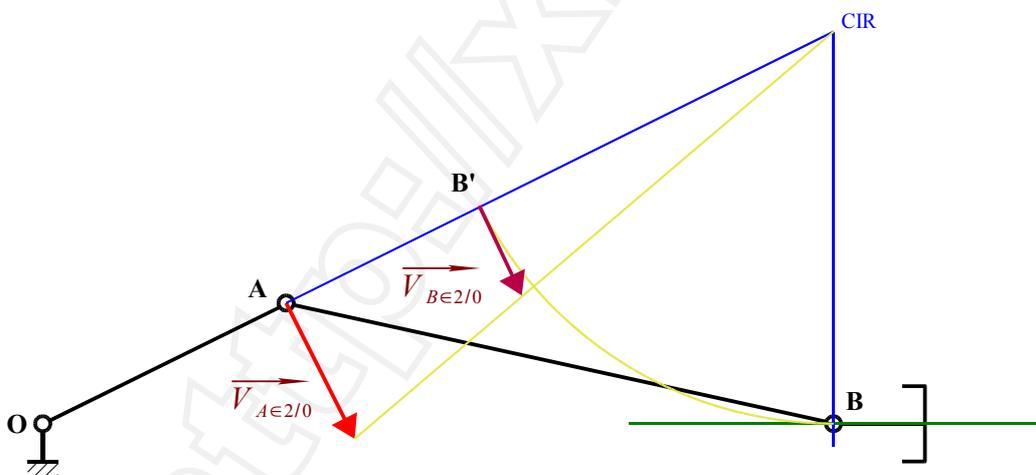


Le CIR de la pièce 2/0 est l'intersection de la perpendiculaire à la direction du vecteur vitesse du point $A \in 2/0$ et de la perpendiculaire à la direction du vecteur vitesse du point $B \in 2/0$



On reporte au compas le point B en un point B' sur (A, CIR) .

On trace la droite de proportionnalité qui passe par le CIR et l'extrémité du vecteur vitesse connu.



En B' , on trace une perpendiculaire à (A, CIR) jusqu'à la droite de proportionnalité.

On obtient alors la norme du vecteur vitesse du point $B \in 2/0$

Remarque: il faudra replacer le vecteur vitesse au point B

CIR:

Avantage:

- une seule construction du CIR permet de déterminer la vitesse de tous les points d'un solide.

Inconvénient:

- la construction n'est pas toujours possible, car le CIR peut se trouver "hors" de la feuille